

公司代码：603508

公司简称：思维列控

河南思维自动化设备股份有限公司
2019 年半年度报告摘要



一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	思维列控	603508	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	苏站站	梁茜
电话	投资者联系电话：0371-60671678 销售部联系电话：0371-60671528 采购部联系电话：0371-60671328	投资者联系电话：0371-60671678 销售部联系电话：0371-60671528 采购部联系电话：0371-60671328
办公地址	郑州高新区科学大道97号	郑州高新区科学大道97号
电子信箱	swir@hnthinker.com	swir@hnthinker.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	4,983,296,218.26	2,866,434,090.21	73.85
归属于上市公司股东的净资产	4,255,624,702.62	2,667,742,141.51	59.52
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	176,850,583.16	104,661,690.02	68.97
营业收入	564,724,278.59	284,291,403.39	98.64
归属于上市公司股东的净利润	723,353,200.28	99,760,445.25	625.09
归属于上市公司股东的扣除非经常	167,880,223.83	67,400,078.54	149.08

性损益的净利润			
加权平均净资产收益率（%）	18.20	3.87	增加14.33个百分点
基本每股收益（元/股）	3.78	0.62	509.68
稀释每股收益（元/股）	3.78	0.62	509.68

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）		25,362				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0				
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例（%）	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
郭洁	境内自然人	20.54	40,008,000	0	无	0
王卫平	境内自然人	14.38	27,997,000	0	无	0
赵建州	境内自然人	12.71	24,757,130	24,757,130	无	0
李欣	境内自然人	11.86	23,088,303	0	无	0
深圳市远望谷信息技术股份有限公司	境内非国有法人	8.55	16,658,278	0	质押	3,100,000
西藏蓝信投资有限公司	境内非国有法人	3.09	6,016,921	6,016,921	无	0
李治平	境内自然人	0.55	1,062,600	0	质押	735,000
谢玲	境内自然人	0.42	820,565	0	无	0
方伟	境内自然人	0.33	650,000	0	无	0
高亚举	境内自然人	0.31	600,000	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，郭洁女士、王卫平先生、李欣先生签署了一致行动协议。除此之外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2019年上半年，国家铁路客货运输保持强劲增长势头。1-6月，国家铁路发送旅客17.74亿人，同比增长9.6%；货运总发送量达到20.87亿吨，同比增长5.4%。国家铁路基础设施投资保持较高强度，上半年国铁集团完成固定资产投资3,220亿元，同比增长3%，铁路新造机车、动车组招标持续回暖。同时，铁路系统以股份制改造为牵引，进一步深化铁路管理体制和运行机制改革，对铁路行业影响深远。

报告期内，面临市场机遇，同时亦受国家铁路改革和国内外政治经济形势变化等压力影响，公司在董事会的领导下，积极探索与把握机遇，应对各种挑战，统筹推进各项重点任务，全力落实年度经营计划，取得较好的成绩。报告期内，公司主要开展了以下工作：

（一）产业并购成效显著，中期业绩实现大幅增长

2018年至2019年初，公司成功实施产业并购，以现金及股份支付方式购买蓝信科技100%股权，蓝信科技成为公司全资子公司。2019年上半年，公司整体盈利能力显著增强，于报告期内实现营业收入56,472.43万元，同比增长98.64%；实现归属于上市公司股东的净利润72,335.32万元（其中因实施重大资产重组，标的公司蓝信科技公允价值调整形成的投资收益5.56亿元），同比增长625.09%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润16,788.02万元，同比增长149.08%。

（二）列控业务持续稳固，核心产品LKJ市场占有率创新高

近年来，公司着力提升LKJ系统市场占有率，为列控系统升级产品——LKJ-15奠定市场基础。2014年至本报告期末，公司LKJ2000市场占有率持续提升。报告期内，公司LKJ2000市场占有率较2018年末增长1.01个百分点至49.66%，达到历史最高水平。在LKJ-15推广方面，中标郑州局全路第一单LKJ-15采购招标项目。报告期内，公司全力配合国家铁路集团开展产品价格写实及定价工作。

（三）机务安防业务稳中有进，新产品收入大幅增长

报告期内，公司机务安防业务实现营业收入9,677.47万元，同比增长136.50%。主要原因：2018年第四季度以来，铁路系统对机务安防系统代表产品6A、CMD的招标逐步恢复，2019年新造机车相关订单亦实现恢复性增长，6A、CMD产品销量和收入大幅增长；同时，公司全力开拓机务市场，新产品收入增幅较大。

（四）三铁国际业务取得稳健发展

报告期内，公司巩固三铁国际业务成果，三铁及海外项目在手订单突破 1,450 万元。其中，公司中标深圳地铁项目并签署合同，合同金额约 1,000 万元，将于 2019 年底前交付。中标坦桑尼亚铁路信号项目，合同金额约 450 万元。地铁业务方面，公司 CBTC 项目取得新进展，完成子系统 ATP、ATO 平台开发并分别取得 SIL4、SIL2 证书，预计 2020 年具备试验条件。

（五）蓝信科技业绩保持高速增长

2019 年一季度以来，蓝信科技业绩延续高速增长态势。报告期内，蓝信科技实现营业收入 22,901.66 万元，同比增长 71.14%，实现净利润 12,899.08 万元，同比增长 146.05%，实现扣非净利润 12,486.68 万元，同比增长 139.02%。2019 年上半年，蓝信科技已完成 2019 年度业绩承诺扣非净利润 1.69 亿元的 73.89%。预计全年有望超额完成 2019 年业绩承诺。

（六）保持战略定力和研发投入，重大项目有序推进

公司坚持“技术是核心竞争力”的战略定位，继续保持科研投入力度。报告期内，公司在列车控制、智能驾驶、大数据分析等方面研发投入 8,619.68 万元，占当期营业收入的比例达到 15.26%。报告期内，公司新增专利 37 项（其中发明专利 10 项，实用新型 14 项，外观专利 13 项），计算机软件著作权 66 项。智慧站场、智能驾驶、BTM 研发及产业化项目（简称 BTM 项目）等重大项目有序推进。其中，智慧站场之“韶关钢铁钢坯运输智能化项目”已完成“6.12”现场演示，效果得到客户认可，同步拓展智慧站场项目在国铁系统试验，力争年底前完成现场试验验证；智能驾驶项目持续完善，强化先发优势；大数据分析系统项目完成大数据平台选型和组建，完成大部分项点的检索逻辑开发。

（七）募投项目顺利推进，产业协同成效初显

截止 2019 年上半年，BTM 项目、人车物一体化项目、高铁移动视频平台项目三个募投项目均按计划有序开展。其中 BTM 项目已完成产品化样机开发与思维 LKJ-15 系统完成联调联试，目前正进行安全评估及 CRCC 认证，待取得相关认证后与 LKJ-15 配套销售；人车物一体化项目的核心系统（本务车/轨道车调车安全防护系统项目）在全路 15 个铁路局开展现场试验装车 200 余台，试验效果良好，预计年内开始推广。高铁移动视频平台项目完成产品化，目前在多个路局试用，用户反馈良好，目前具备批量生产及市场推广能力。

研发方面，思维列控、蓝信科技联合推进列控系统、机务安防、铁路大数据系统等产品应用融合，加强新市场拓展和新产品开发。在生产方面，思维精工已全面承接蓝信科技加工订单，订单交付能力进一步提升。营销服务方面，各公司按计划开展销售网络和服务网络共享整合，优化组织队伍，强化市场营销能力。随着双方业务合作的持续深入，业务资源整合完善，产业协同将加快体现，将进一步增强上市公司持续盈利能力。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

√适用 □不适用

1、会计政策变更概述

财政部于 2017 年修订发布了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》、《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（上述准则以下统称“新金融工具准则”），并要求境内上市的企业自 2019 年 1 月 1 日起施行新金融工具相关会计准则。

财政部于 2019 年 4 月 30 日发布《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6 号），公司根据通知要求编制 2019 年半年度财务报表。

2、本次会计政策变更具体情况及对公司的影响

（1）变更前采用的会计政策

本次会计政策变更前，公司执行财政部发布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释公告以及其他相关规定。

（2）变更后采用的会计政策

本次变更后，公司按照财政部“新金融工具准则”的相关规定执行并采用新的财务报表格式编制定期报告。

（3）本次会计政策变更对公司的影响

修订后的“新金融工具准则”主要变更内容如下：

①金融资产分类由四类变更为三类，分别为“以摊余成本计量的金融资产”、“以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产”及“以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产”，减少了金融资产类别，提高了分类的客观性和有关会计处理的一致性；

②金融资产减值准备计提由“已发生损失法”改为“预期损失法”，以更加及时、足额地计提金融资产减值准备，揭示和防控金融资产信用风险；

③修订套期会计相关规定，拓宽套期工具与被套期项目的范围，使套期会计更加如实地反映企业的风险管理活动；

④在明确金融资产转移的判断原则及其会计处理等方面做了调整和完善，金融工具披露要求也相应调整；

⑤调整非交易性权益工具投资的会计处理，允许公司将非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益进行处理，但该指定不可撤销，且在处置时不得将原计入其

他综合收益的累计公允价值变动额结转计入当期损益。

公司自 2019 年 1 月 1 日起执行新金融工具准则。根据新旧准则衔接规定，公司无需对 2018 年度以及可比期间的比较报表进行追溯调整，公司自 2019 年第一季度报告起按新准则要求对公司持有的新金融工具准则规定的金融资产和金融负债进行重新分类和计量，并对留存收益或其他综合收益年初数进行相应调整，上述重新分类、计量和调整，不会对公司财务报表产生重大影响。

根据《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2019〕6 号)，公司对年初数据进行调整，调整金额如下：

单位：元

调整前合并资产负债表		调整后合并资产负债表	
应收票据及应收账款	255,073,287.44	应收票据	25,340,495.12
		应收款项	229,732,792.32
应付票据及应付账款	100,947,056.82	应付票据	
		应付款项	100,947,056.82

单位：元

调整前母公司资产负债表		调整后母公司资产负债表	
应收票据及应收账款	187,688,375.97	应收票据	16,120,781.79
		应收款项	171,567,594.18
应付票据及应付账款	87,785,821.55	应付票据	
		应付款项	87,785,821.55

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用